SBR Elevatorgurte

SBR Elevatorgurte sind antistatisch. Die Gewebeeinlagen bestehen aus einer Kombination aus Polyester und Nylon. Das Elevatorgummi wird aus SBR (Styrol-Butadien-Kautschuk)hergestellt. Die Gurtoberfläche ist hervorragend dazu geeignet, dass sich die Tellerschrauben in den Gurt einziehen können und eine perfekte Lauffläche entsteht. Diese Elevatorgurte sind in verschiedenen Bruchlasten und Materialstärken erhältlich.

SBR hat eine hohe Beständigkeit gegen abrasive Stoffe. Diese Elevatorgurt-Qualität ist geeignet für den Transport von Produkten mit geringen Anteilen von Öl-, Fett- und Säurebestandteilen. Diese Gurtart ist ideal geeignet für den Transport von: Sand, Kies, Glassplitter und trockenem Pulvertransport. Dies gilt auch für Agrarschüttgut wie Getreide. Es besteht die Möglichkeit diese Gurtart für unterschiedliche Temperaturbereiche bis Maximum 180 °C und schwerentflammbare Ausführungen nach DIN 22103 auf Anfrage zu erhalten. Die Gurte werden geschnitten, die Kanten imprägniert und nach Kundenwunsch gelocht.

Technische Spezifikation	
SBR	
Ausführung nach	DIN 22102 und 22104
Antistatisch nach	ISO 284
Gewebeeinlagen vorgereckt	Nylon / Polyester
Maximale Dehnung	1,5%
Decke	SBR 60 ± 5° Shore A
Bruchlast Decke	>= 20 N/mm
Abriebfestigkeit	<= 150 mm^3
Dichte der Decken	1,20 +/- 0,3 g/cm^3
Temperaturbeständigkeit	-25 bis +70 °C

SBR Elevatorgurte

Typ Gurt	Bruchlast	Einlagezahl	Decken	Gurtstärke	Gewicht/m^2	Scheibe-Ø*
400/3	400 kg/cm^2	3	1+1 mm	5 mm	6,6 kg	315 mm
400/3	400 kg/cm^2	3	2+2 mm	7 mm	7,8 kg	315 mm
500/4	500 kg/cm^2	4	1+1 mm	6 mm	7,8 kg	400 mm
500/4	500 kg/cm^2	4	2+2 mm	8 mm	9,0 kg	400 mm
630/4	630 kg/cm^2	4	1+1 mm	7 mm	9,0 kg	500 mm
630/4	630 kg/cm^2	4	2+2 mm	9 mm	10,2 kg	500 mm
800/5	800 kg/cm^2	5	1+1 mm	8 mm	10,8 kg	630 mm
800/5	800 kg/cm^2	5	2+2 mm	10 mm	11,4 kg	630 mm
1000/5	1.000 kg/cm^2	5	1+1 mm	8 mm	12,0 kg	800 mm
1000/5	1.000 kg/cm^2	5	2+2 mm	10 mm	12,6 kg	800 mm
1250/5	1.250 kg/cm^2	5	2+2 mm	12 mm	14,4 kg	1.000 mm

* Empholener Mindestscheibedurchmesser ihrer Gurtscheibe (60-100 % Ausnutzung der Zugkraft.